MEMO

Datum	29 oktober 2025
Documentnummer	ROM240217.001.004/GHO
Relatie	de heer B Kleijnen
Onderwerp	Stikstoftoets Wijnstraat 11 te Simpelveld

Als aanvulling op de aanvraag omgevingsvergunning voor het initiatief op locatie Wijnstraat 11 te Simpelveld, is zowel voor de realisatie- als de gebruiksfase een stikstoftoets opgesteld.
Initiatiefnemer is voornemens op bovengenoemde locatie ca. 560 m2 bedrijfsgebouwen te realiseren t.b.v. werktuigberging van het vleesveebedrijf (180 m2), horecagelegenheid (ca. 145 m2), vergaderruimte (140 m2), Kantoorruimte (40 m2)en een (boerderij)winkel van ca. 55 m2. Ook zal een buitenterras gerealiseerd worden t.b.v. de horecagelegenheid van ca. 100 m2.
De realisatiefase en de gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS programma (versie 2025.1).

Projectgebied

Het projectgebied is gelegen aan de Wijnstraat 11 te Simpelveld. De belending bestaat uit agrarisch gebied. Het projectgebied is kadastraal bekend als Simpelveld, sectie L, perceelnummers 71, 341 en 342 (ged.)

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van bovengenoemde locatie mogelijk vergunning plichtig is in het kader van de omgevingsvergunning Natura 2000.
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het projectgebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig project betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het project. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gebruiksfase.
Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Realisatiefase

Bij de realisatiefase van de plannen wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Er is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw wordt o.a. gebruik gemaakt van een graafmachine (voor het

bouwrijp maken van de locatie, het uitgraven van de funderingen en het aanleggen van leidingen en bestrating t.b.v. het buitenterras), een betonstorter en een trilplaat. Op de locatie zal tijdens de bouw een elektrische bouwkraan aanwezig zijn voor het bijzetten van materialen en het plaatsen van wanden, vloeren en daken. Daarnaast worden er nog vrachtwagens gebruikt voor de aanvoer van beton, zand en overige bouwmateriaal. De duur van het project zal ongeveer 4 maanden zijn.

Op basis van het TNO rapport (TNO 2021 R12305) beschikbare tabellen is het brandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald. Dit is bepaald middels de AUB-methode, waarbij rekening is gehouden met ad blue gebruik van maximaal 6%.
De duur van het gebruik van de verschillende machines en de benodigde brandstof vindt u terug in bijlage 1.

Daarnaast is “worst-case” rekening gehouden met het stationair laten draaien van motoren van machines en vrachtwagens. De berekening voor het bepalen van de stationaire emissie is gebaseerd op het TNO rapport: *On-road determination of avarage Dutch driving behavior for verhicle-emissions (TNO Publications).*
Volgens dit rapport wordt er voor stationair gebruik vrachtwagens gerekend met 0,99312 g NH3 en 74,06088 g NOx-emissie per uur. In de realisatiefase worden ca. 6 vrachtwagens ingezet voor de aanvoer van bouwmaterialen en afvoer van het puinafval.
Aangenomen wordt dat deze vrachtwagens tijdens het lossen niet worden stilgezet en dat hierbij maximaal 5 minuten per vrachtwagen stationair gedraaid wordt.
De volgende berekening laat zien wat de NOx en NH3 emissie is tijdens de realisatiefase:
6 vrachtwagens à 5 minuten: 30 minuten, is 0,5 uur.
0,5 uur maal 74,06088 gram NOx geeft 0,037 kg NOx.
0,5 uur maal 0,99312 gram NH3 geeft 0,0005 kg NH3.
Bovenstaande hoeveelheden zijn ingevoerd in het AERIUS-rekenprogramma.

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Wijnstraat. De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in licht- en zwaar verkeer staan ook vermeld in bijlage 1.

Naast de verkeersbewegingen is in de berekening ook nog rekening gehouden met de koude starts van voertuigen die langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn.

<u>Gebruiksfase</u>
In de gebruiksfase is rekening gehouden met zowel het gebruik van de horeca en de boerderijwinkel. Het gebouw wordt verwarmd middels een warmtepomp en is als zodanig emissie loos. Alleen de verkeersbewegingen van de klanten veroorzaken emissie. Op basis van opgaven van initiatiefnemer zijn voor het gebruik van de winkel en de horeca(w.o. vergaderruimte) resp. 20 en 30 verkeersbewegingen per etmaal opgenomen in de berekening.
Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde, net als in de realisatiefase, de Wijnstraat.
Ook in de gebruiksfase zijn koude starts opgenomen voor de motorvoertuigen die langer dan 2 uur op de locatie aanwezig zijn.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen, zowel in de realisatie fase als de gebruiksfase, zoals eerder omschreven. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines met verbrandingsmotoren. Deze verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel, versie 2025.1.

Resultaten

Uit de berekening realisatiefase en gebruiksfase met AERIUS (bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op, voor stikstof gevoelige, natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.
Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Conclusie

De uitkomsten van de AERIUS berekeningen geven geen aanleiding een omgevingsvergunning natura 2000 aan te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



G.A.B. Hoogeveen
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlagen

1. Stikstofberekening realisatiefase
2. Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kleine Beheer en Vleesvee
Inrichtingslocatie	Wijnstraat 11, 6369 GJ Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	Uitbreiding winkel/horeca
Toelichting	Realisatie werktuigenloods, boerderijwinkel en horeca

Berekening

AERIUS kenmerk	RsdxB3A5RGWC
Datum berekening	29 oktober 2025, 17:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase - Beoogd	2026	47,1 g/j	1,5 kg/j

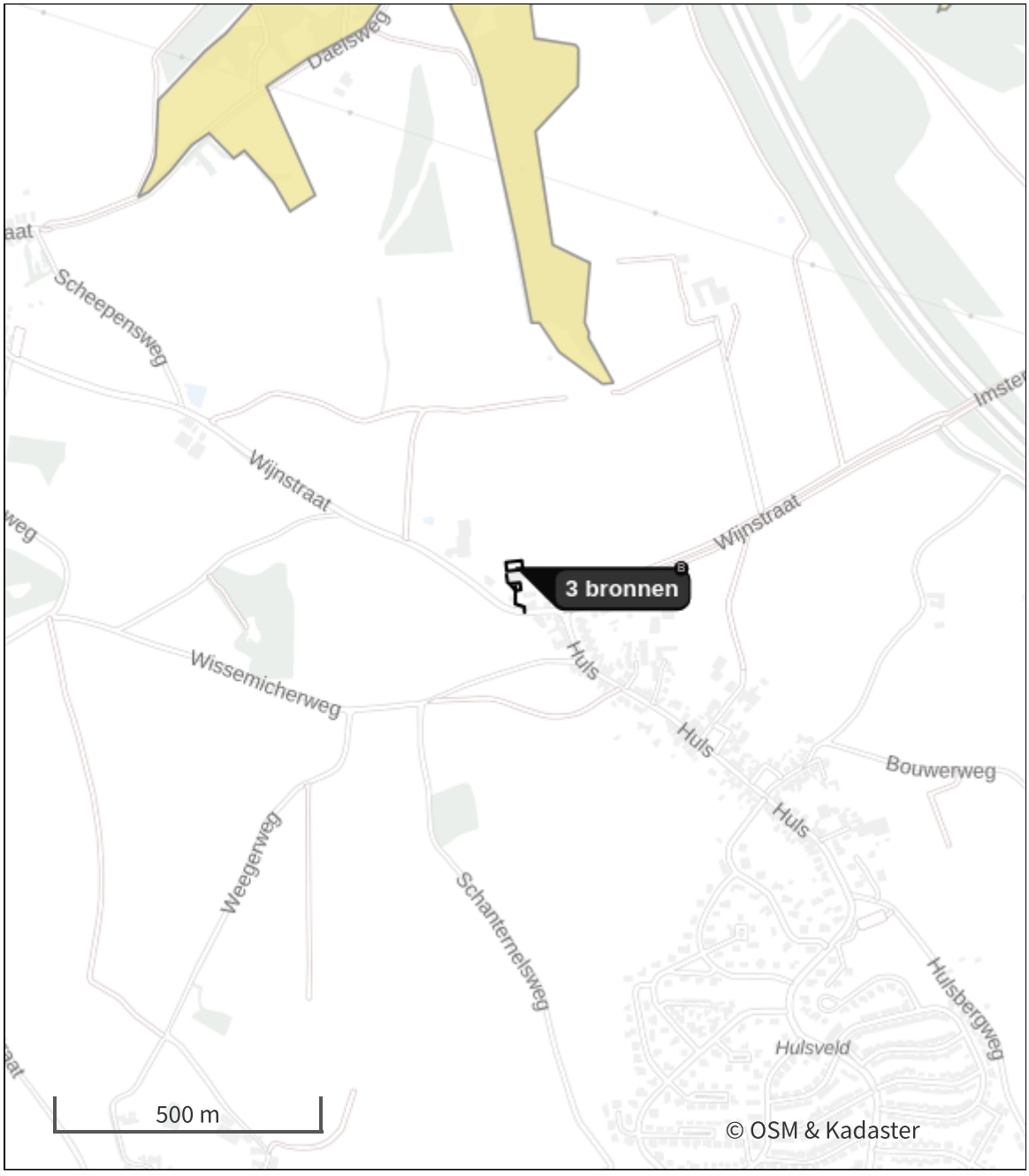
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bron 1	43,4 g/j	1,5 kg/j
2 Verkeer | Koude start: overig | Bron 2	3,0 g/j	18,4 g/j
4 Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	0,0 kg/j	37,0 g/j
Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	3,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1	NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:195864,1 Y:317598,92	NH_3	43,4 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine 150KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j 4 l/j	5 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 16,8 g/j
Gebruik betonstorter 205 KW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j 7 l/j	6 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,4 kg/j 26,4 g/j
Gebruik trilplaat alle werktuigen op benzine, 4takt	5 l/j 0 l/j	0 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	20,0 g/j 0,0 kg/j
Gebruik verreiker 56 KW Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j 0 l/j	5 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,5 kg/j 0,0 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO_x	18,4 g/j
Locatie	X:195867,65 Y:317559,32	NH_3	3,0 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	70,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	3,7 g/j
Locatie	X:195865,38 Y:317529,76	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	62,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	37,0 g/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:195849,77 Y:317574,74	Spreiding	0,0 m		
Lengte	14,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Kleine Beheer en Vleesvee
Inrichtingslocatie	Wijnstraat 11, 6369 GJ Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	Gebruik winkel/horeca
Toelichting	Gebruik werktuigenloods, boerderijwinkel en horeca

Berekening

AERIUS kenmerk	RvQ2GmTimGeD
Datum berekening	29 oktober 2025, 17:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2026	0,3 kg/j	1,6 kg/j

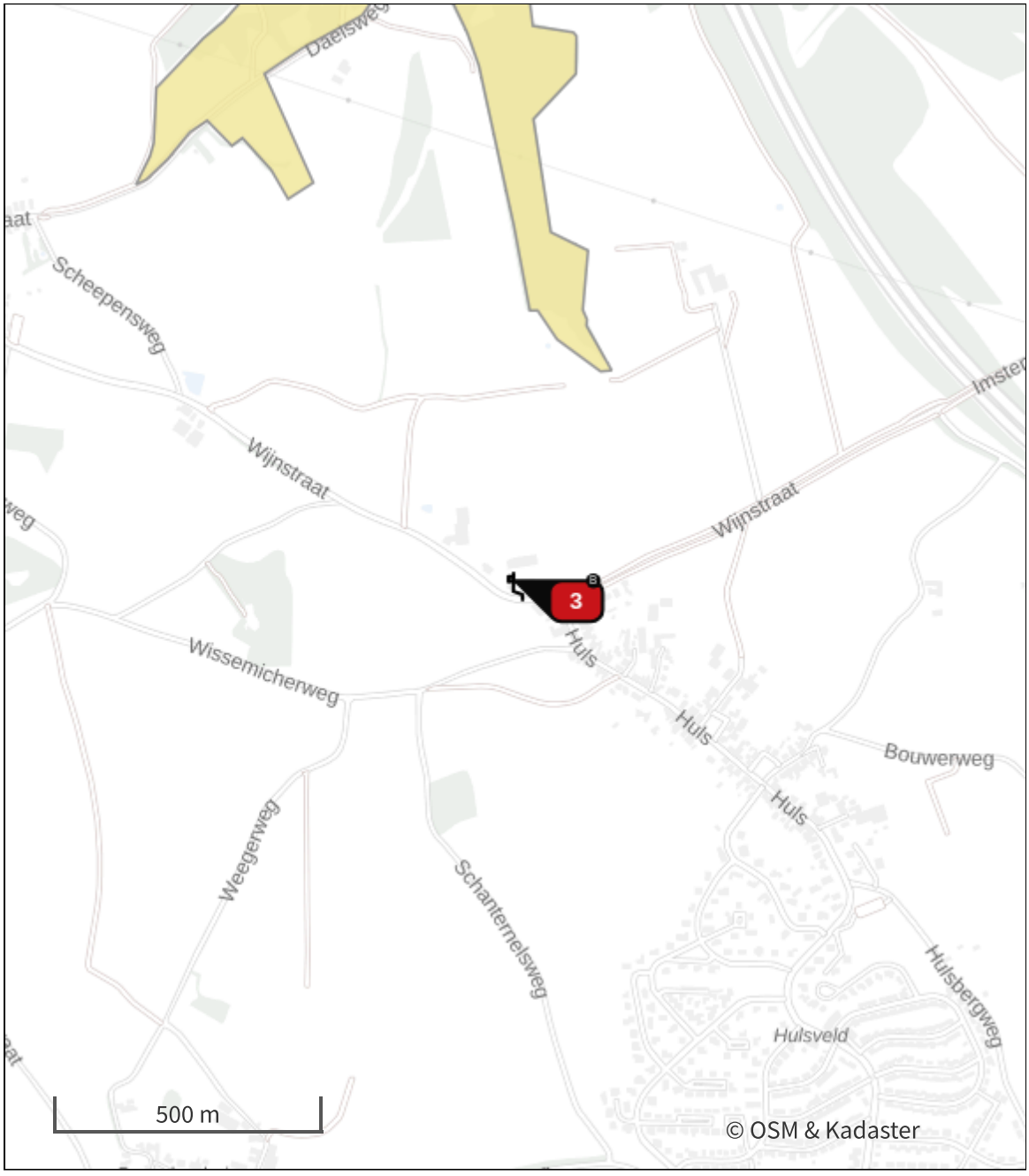
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koudestarts vergaderruimte	0,2 kg/j	1,4 kg/j
Verkeersnetwerk	18,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer winkel				NO_x	64,6 g/j
Locatie	X:195865,38 Y:317529,76	Type scherm	-	-	NO_2	8,2 g/j
Lengte	62,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Horeca/vergaderruimte				NO_x	96,9 g/j
Locatie	X:195865,38 Y:317529,76	Type scherm	-	-	NO_2	12,2 g/j
Lengte	62,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koudestarts vergaderruimte	NO_x	1,4 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:195860,31 Y:317550,44		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	15,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website