

Meerjaren Uitvoeringsprogramma

Mobiliteitsplan Simpelveld 2022-2032



Colofon:

Definitief 13 april 2022

Dit rapport is uitgevoerd door Royal HaskoningDHV in opdracht van de gemeente Simpelveld en behoort bij het Mobiliteitsplan Simpelveld 2022-2032

In dit Meerjaren Uitvoeringsprogramma 2022-2032 is beschreven wat de beoogde projecten inhouden. Dat neemt niet weg dat deze gedurende de looptijd van het Mobiliteitsplan kunnen worden bijgesteld op basis van de dan geldende wensen.

Het MUP bestrijkt de periode van 2022 tot en met 2032. Er is een prioritering aangebracht in onderdelen die direct aandacht behoeven en onderdelen die wenselijk zijn maar een lagere prioriteit hebben. De diverse onderdelen betreffen deels activiteiten die alleen inzet van middelen vragen. Voor een ander deel is er naast middelen ook sprake van uitvoeringskosten.

Inhoudsopgave

1.	Structurele werkzaamheden 2022-2032	4
2.	Werkzaamheden 2022	6
3.	Werkzaamheden 2023-2025	8
4.	Werkzaamheden 2026-2032	10
5.	Kostenraming.....	11

1. Structurele werkzaamheden 2022-2032

Onder de structurele werkzaamheden wordt verstaan de activiteiten die nodig zijn om uitvoering te geven aan de basis van het Mobiliteitsplan (het minimum). Het betreft beheersmatige taken, afstemming en overleg. Deze activiteiten vinden ieder jaar plaats.

Structureel overleg Verkeersplatform

Twee keer per jaar vindt er een overleg plaats met het Verkeersplatform. Het Verkeersplatform Sempelveld is een onafhankelijk adviesorgaan voor de gemeente op het gebied van verkeersveiligheid met vertegenwoordigers uit (plaatselijke) belangengroepen als de Fietzersbond, gehandicapten, hulpdiensten, werkgroep toegankelijkheid en scholen.

Uitvoering verkeerstellingen

Ten behoeve van het verkeersmodel Parkstad/Limburg worden op regelmatige basis verkeerstellingen uitgevoerd om zo het provinciale verkeersmodel actueel te houden. De Provincie Limburg stelt momenteel een nieuw verkeersmodel op.

Snelheidsmetingen

Op reguliere basis als ook op verzoek van inwoners worden snelheidsmetingen uitgevoerd. De resultaten worden gebruikt voor de beantwoording van vragen en klachten richting inwoners of als basis voor politie om eventueel handhavend op te treden.

Klachtenregistratie en beantwoording

Klachten die via de gemeente Sempelveld binnen komen op het gebied van verkeer en vervoer dienen te worden behandeld. Dit kan soms volstaan met een schriftelijke afhandeling van de binnengekomen vraag of melding. Soms is echter meer onderzoek nodig.

Monitoring Strategisch Plan Verkeerveiligheid (SPV)

Om de veiligheid op het gemeentelijke wegennet te kunnen borgen, is het noodzakelijk dat de ontwikkelingen op dat gebied worden gemonitord en dat hier

tijdig actie op wordt ondernomen zoals het uitvoeren van gedragscampagnes, aanpassing van de infrastructuur of educatie.

Afstemmen werkzaamheden en evenementen + registratie MELVIN

Ten behoeve van vergunningverlening van evenementen en het integraal afstemmen van de werkzaamheden (uitvoering van projecten -> omleidingsroutes) en evenementen zodat de bereikbaarheid in de regio tijdens deze periodes geborgd kan worden, is afstemming met omliggende gemeenten en de provincie nodig. Hier is ook de registratie van werkzaamheden, evenementen en omleidingsroutes in MELVIN (online-applicatie) onderdeel van.

Samenwerking Parkstad en Zuid-Limburg Bereikbaar

Om als regio invulling te geven aan de gezamenlijke geformuleerde ambities (Visie op Mobiliteit Parkstad en Mobiliteitsvisie en -agenda Zuid-Limburg) is samenwerking nodig. Dit bestaat o.a. uit de continuering van RMO-actie en de activiteiten van Zuid-Limburg Bereikbaar (werkgeversaanpak, gedragsbeïnvloeding, fietsstimulering etc.).

De gemeentelijke bijdrage aan Zuid-Limburg Bereikbaar is bepaald aan de hand van het aantal inwoners. Voor de komende jaren (2022 en 2023) gaat het om een bedrag van € 11.000 voor de gemeente Sempelveld. De verwachting is dat ook na 2023 een gemeentelijke bijdrage aan Zuid-Limburg Bereikbaar wordt verwacht. Omdat nog niet duidelijk is welke bijdrage dit zal zijn, gaan we uit van het continueren van de bijdrage van € 11.000.

Budget kleine verkeersmaatregelen

Gedurende het jaar komen er diverse verzoeken binnen voor het doen van kleine verkeersaanpassingen ten behoeve van de verkeersveiligheid zoals het plaatsen van borden, aanpassen van oversteekvoorzieningen, snelheid verlagende maatregelen, plaatsen van verlichting etc. Hiervoor wordt jaarlijks een budget opgenomen zodat voor deze relatief kleine maatregelen niet iedere keer een budget moet worden gevraagd bij de raad.

Verkeerseducatie basisscholen (VEBO-overleg)

Twee maal per jaar is er overleg met de scholen inzake verkeer, gedrag en projecten in en rondom scholen. Daaruit volgen regelmatig acties voor de gemeente.

Monitoring verplaatsingsonderzoek

Om te kunnen meten of het verplaatsingsgedrag van de inwoners van Simpelveld verschuift van auto naar meer wandelen, fietsen, ov of deelmobiliteit is inzicht in de modal split gewenst. De stadsregio Parkstad en Heerlen nemen deel aan het twee jaarlijkse Onderzoek naar Verplaatsingen in Nederland (OVIN¹). De informatie die tijdens dit onderzoek wordt opgehaald, is ook beschikbaar voor Simpelveld. Tot en met 2022 nemen Parkstad en de gemeente Heerlen de kosten van dit onderzoek voor hun rekening.

¹ <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/onderzoeksomschrijvingen/korte-onderzoeksbeschrijvingen/onderzoek-verplaatsingen-in-nederland--ovin-->

2. Werkzaamheden 2022

Mobiliteitsplan vertalen

Het nieuwe Mobiliteitsplan heeft andere uitgangspunten dan het GVVP 2013-2017. Daarom dienen de verordening fysieke leefomgeving en de verordening op de openbare orde en veiligheid te worden gecontroleerd op onderdelen die volgen uit het Mobiliteitsplan. Voorbeelden hiervan zijn o.a. terrasvergunning, parkeeronthefingen en inritvergunningen. Doel van dit project is om de consistentie tussen het mobiliteitsbeleid en de vigerende verordeningen te borgen.

Focus op de fiets

Om de eerste stappen te kunnen zetten in de uitvoering van het nieuwe Mobiliteitsplan wordt aangesloten bij bestaande ontwikkelingen en kansen. Daarom richten we ons het eerste jaar op de fiets. Het Fietsnetwerk Zuid-Limburg is (bijna) vastgesteld, vanuit het Rijk wordt er gewerkt aan het Toekomstbeeld Fiets en Zuid-Limburg Bereikbaar richt zich in 2022 specifiek op gedragsbeïnvloeding van (potentiële) fietsers. Concreet betekent dit voor 2022:

- *Onderzoek naar utilitaire fietsnetwerk Simpelveld.* De gemeente heeft nog geen eigen fietsnetwerk. We willen de bereikbaarheid van eigen voorzieningen verbeteren en tevens aansluiten op de regionale fietsroutes om het fietsgebruik verder te stimuleren. In dit onderzoek worden de belangrijkste bestemmingen voor inwoners van Simpelveld inzichtelijk gemaakt en wordt vervolgens gekeken welke interne routes hier op aan kunnen sluiten. Vervolgens zal een inventarisatie op straatniveau worden gedaan naar de kwaliteit en voorzieningen van deze routes om zo te bepalen welke acties er moeten worden genomen om een eigen utilitair fietsnetwerk te realiseren zoals beschreven in het Mobiliteitsplan (p. 21). Hierbij dient afstemming plaats te vinden met wandelroutes (waar kunnen/moeten deze gecombineerd worden).

- *Deelfietsen:* pilot Velocity. In samenwerking met de Stadsregio Parkstad wordt er in het eerste kwartaal van 2022 een Velocity locatie gerealiseerd in Bocholtz. De coördinatie van de realisatie van de pilot ligt bij de Stadsregio Parkstad. De gemeente Simpelveld draagt bij d.m.v. het verlenen van vergunningen en een financiële bijdrage.
- *Realiseren fietsenstallingen.* Om fietsen aantrekkelijk te maken is het realiseren van fietsenstallingen nabij voorzieningen belangrijk. Voordat deze stallingen gerealiseerd kunnen worden, is afstemming met ondernemers en andere organisaties belangrijk omdat een fietsenstalling mogelijk ten koste kan gaan van een parkeerplaats. Wanneer de locaties bekend zijn, dient de realisatie van de stallingen te worden georganiseerd.
- *Verkeersactieve School².* Gaat om het algemene gedrag van kinderen in het verkeer dat op de basisscholen wordt onderwezen. Om kinderen te stimuleren zich veilig in het verkeer te gedragen is de Verkeersactieve School ontwikkeld. Scholen kunnen gebruik maken van een divers aanbod van activiteiten om veilig verkeersgedrag onder hun leerlingen onder de aandacht te brengen. De provincie Limburg (via het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg (ROVL)) en de gemeenten stellen hiervoor subsidie beschikbaar. Bijdrage Simpelveld is gebaseerd op het aantal inwoners.

² <https://www.rovl.nl/educatie/verkeersactieve-school>

- *Schoolomgeving en gedragscampagnes.* Gaat over het reizen naar school met de fiets of wandelend. Een van de doelen van het Mobiliteitsplan is om leerlingen van de basisscholen in Simpelveld en Bocholtz meer te voet en op de fiets naar school te laten gaan. Dit project behelst het opstarten van de samenwerking tussen gemeente, scholen en ouders. Iedere partij kan hier een bijdrage leveren. De gemeente door het aanwijzen / op orde brengen van veilige fiets- en wandelroutes en hierover vervolgens de scholen en ouders informeren en/of te betrekken. De scholen kunnen vanuit hun schoolbeleid ouders hier op aanspreken / regels en voorwaarden opstellen. Ouders kunnen hun verantwoordelijkheid nemen in het gewenste reisgedrag naar school. Uiteraard vergt een dergelijke aanpak veel afstemming met de verschillende partijen.

Focus op laden

Laadpalen auto. Omdat er al een aanpak ligt van Vattenfall om de komende jaren laadpalen in de gemeente Simpelveld te realiseren, is dit onderdeel ook opgenomen in het MUP. De kosten voor de realisatie van de laadpalen ligt bij Vattenfall. De gemeente levert een bijdrage door o.a. mee te denken in de juiste locaties, vergunningverlening en het nemen van verkeersbesluiten.

3. Werkzaamheden 2023-2025

Focus op wandelen

Het stimuleren van wandelen is, zeker in relatie tot het toeristische profiel van Simpelveld, een kans. Daarom wordt er vanaf 2023 naast fiets ook actief ingezet op het verbeteren van bestaande wandelvoorzieningen en het eventueel toevoegen van nieuwe wandelpaden.

Inventarisatie wandelroutes. Er wordt een onderzoek uitgevoerd naar de huidige wandelroutes, zowel utilitair als recreatief. Dit onderzoek betreft de kwaliteit van de route (toegankelijkheid, veiligheid, beleving etc.), maar ook ontbrekende schakels worden inzichtelijk gemaakt. Ook hierbij is het bepalen van belangrijke bestemmingen en aansluiting op het regionale wandelnetwerk een onderdeel.

Realisatie wandelroutes. Als bepaald is welke wandelroutes dienen te worden verbeterd/gerealiseerd, kan gestart worden met de aanpak van de routes. Het streven is om jaarlijks tenminste één hoofdroute aan te pakken. Wanneer een wandelroute is gerealiseerd, wordt hier door de gemeente ook actief over gecommuniceerd naar inwoners. Dit kan eventueel in afstemming met Zuid-Limburg Bereikbaar.

De middelen die nodig zijn voor de daadwerkelijke uitvoering van wandelvoorzieningen zijn niet meegenomen in dit MUP.

Focus op fiets

Realisatie utilitair fietsnetwerk. Nu het utilitaire fietsnetwerk inzichtelijk is gemaakt, kan gestart worden met het aanpakken hiervan (verbeteren verkeersveiligheid, verbeteren inrichting, toepassen rood asfalt etc.). Het streven is om jaarlijks tenminste één route aan te pakken. Wanneer een fietsroute is gerealiseerd, wordt hier door de gemeente ook actief over gecommuniceerd naar de inwoners. Dit kan eventueel in afstemming met Zuid-Limburg Bereikbaar.

Uitbreiding Velocity. Het is de bedoeling om het netwerk binnen vijf jaar na start uit te breiden binnen de gemeenten van Parkstad als mogelijk ook op Zuid-Limburgse schaal. Deze uitbreiding zal (deels) gefinancierd worden uit exploitatie

van e-bikedeelsysteem en gebruik van de e-bikes. De toekomstige uitbreiding heeft betrekking op het utilitaire gebruik van het systeem (woon-werk, woon-school, bereikbaarheid bedrijventerreinen) en op recreatief en toeristisch gebruik, rekening houdend met o.a. de ontwikkeling van de Leisure Lane en Kalkbaanroute.

Op dit moment is het nog lastig om in te schatten welke gemeentelijke bijdrage er in het geval van uitbreiding wordt verwacht. Dit is mede afhankelijk van het succes van het netwerk en het gebruik van de 80 e-bikes bij de start. Uitgaande van de gemiddelde prijs van een Velocity laadstation van circa € 36.000 (prijspeil 2021) is het reëel om de helft van dit bedrag op te nemen als gemeentelijke bijdrage. Het betreft hierbij de kosten van het laadstation, zes e-bikes, gebruik van software en service onderhoud van laadstation en e-bikes voor vijf jaar.

Focus op laden

Laadpalen auto. Vattenfall realiseert ook in deze periode nog enkele laadpalen (circa 5-10 per jaar). De gemeente levert een bijdrage door o.a. mee te denken in de juiste locaties, vergunningverlening en het nemen van verkeersbesluiten.

Focus op weginrichting

Afwaardering wegen naar 30 km/u. Enkele wegen dienen te worden afgewaardeerd van 50 km/u naar 30 km/u. Dit doen we sober en doelmatig. De gemeente Simpelveld moet hiervoor verkeersbesluiten nemen en ervoor zorgen dat de bebording wordt aangepast. Dit zijn o.a. Bulkemstraat (parallelweg), Rolduckerweg (parallelweg), Bocholtzerweg (industrieterrein), Molt, Steenstraat, Sportlaan, Stampstraat-Houbiersstraat en het opheffen voorrangregelingen kruispunten Stampstraat, Stampstraat tussen de komgrens en Sint Remigiusstraat.

Toegankelijkheid bushaltes. Wanneer een wegconstructie plaatsvindt en aan deze weg is een bushalte gelegen, dan wordt deze ingericht conform de geldende richtlijnen ten aanzien van toegankelijkheid (CROW nr. 337 Richtlijn Toegankelijkheid 2014).

Haltevoorzieningen op orde. Om het reizen met het openbaar vervoer makkelijker en comfortabeler te maken worden de voorzieningen bij haltes op orde gebracht indien de ruimte bij de bushalte dat toelaat. Denk hierbij aan het realiseren van een fietsenstalling, wachtgelegenheid, een afvalbak, informatievoorzieningen etc. De provincie Limburg beschikt over een haltedatabase waar informatie beschikbaar is over de verschillende haltes. Tevens is daarin aangegeven welke voorzieningen bij welk type halte zinvol zijn. Simpelveld telt in 2021 circa 18 bushaltes.

4. Werkzaamheden 2026-2032

Focus op wandelen

Realisatie wandelroutes. De realisatie van wandelroutes wordt voortgezet. Het streven is om jaarlijks tenminste één hoofdroute aan te pakken. Wanneer een wandelroute is gerealiseerd, wordt hier door de gemeente ook actief over gecommuniceerd naar inwoners. Dit kan eventueel in afstemming met Zuid-Limburg Bereikbaar.

Focus op fiets

Realisatie utilitair fietsnetwerk. De realisatie van fietsroutes wordt voortgezet. Het streven is om jaarlijks tenminste één route aan te pakken (verbeteren verkeersveiligheid, verbeteren inrichting, toepassen rood asfalt etc.). Wanneer een fietsroute is gerealiseerd, wordt hier door de gemeente ook actief over gecommuniceerd naar de inwoners. Dit kan eventueel in afstemming met Zuid-Limburg Bereikbaar.

Focus op deelmobiliteit

Realisatie deelauto's. De acceptatie van deelauto's door inwoners verwachten wij op de wat langere termijn. Vanaf 2026 denken wij dat dergelijke concepten meer geaccepteerd zijn. Bij het realiseren van een hub met deelauto's gaan wij er vanuit dat we dit oppakken met een bestaande deelmobiliteit aanbieder. Dat betekent dat we kunnen bouwen op de kennis en ervaring van een dergelijk bedrijf. Tegelijkertijd verwachten wij dat er mogelijk een financiële bijdrage van de gemeente nodig is om een bedrijf te ondersteunen om in een gemeente als Simpelveld deelauto's rendabel te kunnen exploiteren. Een deelmobiliteit aanbieder heeft tevens de ervaring dat als het gebruik van deelauto's een succes wordt dit te kunnen opschalen. We verwachten te kunnen starten met één locatie van twee elektrische auto's.

Focus op weginrichting

Afwaardering wegen in het buitengebied van 80 km/u naar 60 km/u. Als de wegen van 50 km/u naar 30 km/u zijn afgewaardeerd (zie H.3 Werkzaamheden 2023-2025), starten we met het afwaarderen van de 80 km/u wegen buiten de kom.

Ook voor deze wegen geldt dat we dit sober en doelmatig doen. De gemeente Simpelveld moet hiervoor verkeersbesluiten nemen en ervoor zorgen dat de bebording wordt aangepast. Het betreft onderstaande wegen:

Bocholtz: Keulenderweg, Kievit, Molenweg, Orsbacherweg, Oude Simepelderweg, Preutersweg, Rouwkoulerweg, Tienbaan, Broek, Akerweg, Pleiweg, Bergweg, Helweg;

Simpelveld: Weiweg, Bocholtzerweg, Bosschenhuizerweg, Broekerweg, Bulkemsbroek, Kapelstraat, Loevemicherweg, Molsberg, Peuschkensheiderweg, Preutersweg, Rodeputserveldweg, Stationstraat, Waalbroek, Weg door Bosschveld, Weg naar Keversberg, Wissemicherweg, Hartjensweg, Akerveldweg, Kruinsweg, Schanternelsweg, Katzerweg, Weegerweg, Putweg, Putsweggerveldweg, Bouwerweg, Waalbroekerweg.

5. Kostenraming

Op basis van de beschrijvingen in voorgaande hoofdstukken, zijn de uitvoeringskosten van het Meerjaren Uitvoeringsprogramma Simepveld 2022-2032 als volgt. In de bijlage staat een verdere detaillering van deze kosten.

Jaren	Uitvoeringskosten (per jaar)	Kosten inhuur (€ 95 per uur per jaar)	Totaal kosten uitvoering Mobiliteitsplan (per jaar)
2022	€ 65.000	€ 57.000	€ 122.000
2023 - 2025	€ 71.500	€ 67.260	€ 138.760
2026 - 2032	€ 45.000	€ 57.380	€ 102.380

De totaalkosten voor het uitvoeren van het Mobiliteitsplan 2022 – 2032 zijn:

Voor 2022	1 x € 122.000	=	€ 122.000
Voor 2023-2025	3 x € 138.760	=	€ 416.280
Voor 2026-2032	6 x € 102.380	=	€ 614.280
Totaal 2022-2032			€ 1.152.560

In deze berekening zijn nog niet de kosten opgenomen van infrastructurele maatregelen die volgen uit de verschillende inventariserende onderzoeken. Met andere woorden: Mochten er “projecten” voortkomen uit deze onderzoeksfase, dan zijn hier nog géén middelen voor voorzien in dit MUP.