

Aan de raden van de gemeenten
van Parkstad Limburg

Datum
29 mei 2024

Ons kenmerk
RUMO-20240529-104

Uw kenmerk
-

Betreft
Informatiebrief e-bike
deelsysteem Velocity

Bijlagen
-

**STADSREGIO
PARKSTAD LIMBURG**

Postbus 200
6400 AE Heerlen

Kloosterweg 1
6412 CN Heerlen

T. +31 (0) 45-570 01 23
F. +31 (0) 45-574 09 08
info@parkstad-limburg.nl

Programma
Ruimte en Mobiliteit

Behandeld door
K.L.C. van Nieuwenhoven

E-mail
[k.van.nieuwenhoven@
parkstad-limburg.nl](mailto:k.van.nieuwenhoven@parkstad-limburg.nl)

In afschrift aan
-

Geachte raadsleden,

Sinds mei 2022 is op de schaal van regio Parkstad Limburg het e-bike deelsysteem 'Velocity Limburg' in gebruik. Het netwerk in Parkstad bestaat inmiddels uit 26 laadstations, waaraan momenteel 8 laadstations worden toegevoegd, waardoor er een netwerk ontstaat van 34 laadstations met zo'n 150 beschikbare e-bikes. Het systeem wordt door Velocity Limburg B.V. onderhouden en beheerd. Het systeem in Parkstad staat niet op zichzelf, maar vormt samen met 'Velocity Aachen' een grensoverschrijdend netwerk dat bestaat uit meer dan 130 laadstations met ruim 600 e-bikes.

Velocity geeft een belangrijke impuls aan de brede ambitie om deelmobiliteit voor inwoners en bezoekers van Parkstad mogelijk te maken en geeft invulling aan het beleid omtrent duurzame mobiliteit, goede aansluiting op de OV-keten, gezonde oplossingen voor woon-werkverkeer en het reduceren van sociale barrières.

Velocity wordt in Parkstad grotendeels gefinancierd vanuit een Europese subsidie en de (eerste) Regio Deal Parkstad. Daarnaast is er sprake van een gemeentelijke bijdrage per laadstation. Met Velocity Limburg B.V. is afgesproken dat met deze financiering, samen met de (verwachte) gebruiks- en reclame-inkomsten, ieder deelstation voor een periode van 5 jaar (tenminste tot mei 2027) operationeel zal zijn. Het deelsysteem van Parkstad zit nu nog in de opstartfase. De gebruikscijfers laten zien dat het gebruik van de deelfietsen seizoens- en weersafhankelijk is, waarbij met name in de zomerperiode van 2023 duidelijk een stijgende lijn te zien is ten opzichte van dezelfde periode in 2022. Het gemiddeld aantal ritten in de zomerperiode 2023 bedraagt in Parkstad ongeveer 1.200 per maand, met juni als topmaand met ruim 1.300 ritten. In Aken, waar het systeem al bijna 10 jaar in gebruik is en flink is uitgebreid, is in de topmaand juni sprake van 27.000 ritten. De ontwikkeling van de cijfers van Parkstad nu, is vergelijkbaar met de beginjaren van het systeem in Aken.

Voorlopige insolventie van Velocity Mobility GmbH

Medio april bereikte ons het bericht dat Velocity Mobility GmbH, het Duitse moederbedrijf van Velocity Limburg BV, een voorlopige insolventie heeft aangevraagd. Het moederbedrijf is niet meer in staat om aan de financiële verplichtingen te voldoen. De belangrijkste oorzaak hiervan is gelegen in problemen bij een andere Duitse dochteronderneming van het moederbedrijf.

Velocity Limburg BV is voor 100% een dochteronderneming van Velocity Region Aachen GmbH, welke op haar beurt rechtstreeks (voor 100%) onder Velocity Mobility valt. We zijn druk bezig om samen met de Stadt Aachen te verkennen hoe wij het e-bike deelsysteem van Parkstad en regio Aachen overeind kunnen houden. Daarover lopen al gesprekken met o.a. de Stadt Aachen en Velocity. Het uitgangspunt is om de door ons en Stadt Aachen gedane investeringen veilig te stellen en om van daaruit verschillende scenario's voor de continuering van het e-bike deelsysteem te verkennen.

Blad
2 van 2

Het huidige systeem is vooralsnog gewoon in gebruik; voor de gebruikers zijn er geen merkbare gevolgen van de huidige situatie. Zodra zich op dit vlak ontwikkelingen voordoen, zullen wij dit bij u melden.

Ons kenmerk
-

Krantenartikel

Over de situatie is op 8 mei jl. in Dagblad De Limburger een artikel verschenen. Het artikel is te lezen via: https://www.limburger.nl/cnt/dmf20240507_95474328.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
namens de Bestuurscommissie Ruimte en Mobiliteit,

Dhr. P. Verbraak
voorzitter

Dhr. K.L.C. van Nieuwenhoven
secretaris